



SERVICE INFO – LuK 0085



Гидравлический выжимной подшипник 510 0133 10

Инструкции по установке

Производители: Daihatsu
Subaru
Toyota

Модели:

Daihatsu: Charade
Subaru: Trezia
Toyota: Auris (E15), Auris (E18)
Avenis (T27)
C-HR (X1)
Corolla Stufenheck (E15)
Corolla Stufenheck (E18, ZRE1)
Urban Cruiser (P1)
Verso (R2), Verso S (P12)
Yaris (P9), Yaris (P13)

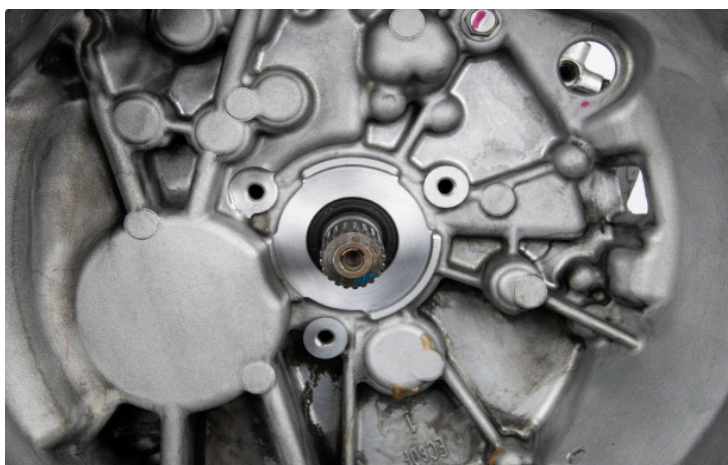


Рис. 1: Область контакта гидравлического выжимного подшипника с коробкой передач

Для предотвращения разгерметизации корпуса подшипника соблюдайте следующие пункты перед установкой:

- Место сопряжения деталей (Рис. 1) не должно быть повреждено
- Место сопряжения должно быть очищено
- При установке корпус подшипника должен полностью сопрягаться с корпусом коробки передач
- Первая затяжка болтов должна производиться от руки, корпус подшипника не должен иметь перекосов при прикручивании
- Протяните болты с моментом затяжки указанным в инструкции автопроизводителя

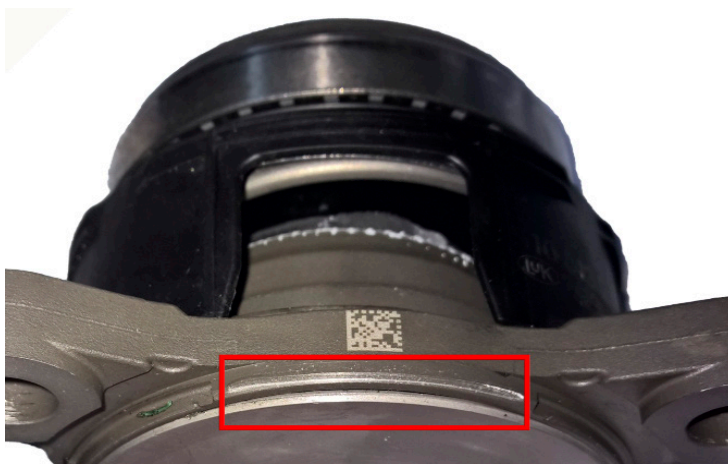


Рис. 2: Поврежденный корпус подшипника со снятым уплотнением

Примечание:

Уплотнение гидравлической части выжимного подшипника со стороны коробки передач. Если не обеспечен полный контакт с коробкой передач, внутреннее гидравлическое давление может вызвать повреждение корпуса. Гидравлический выжимной подшипник в таком случае течёт.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Больше информации:

ООО „Шэффлер Руссланд“
Телефон: +7 (495) 737-76-60
aftermarket.ru@schaeffler.com
www.schaeffler.ru/aftermarket
www.repxpert.ru

