



## SERVICE INFO – LuK 0084



# LuK RepSet 2CT для двойных сухих сцеплений

Количество регулировочных колец (сцепление 2) сокращено с 11 до 6

Производители: Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen

Трансмиссия: 0AM, 0CW

При замене двойного сцепления осевой зазор между системой выключения и диафрагменной пружиной должен компенсироваться регулировочными шайбами. По этой причине, в зависимости от типа трансмиссии, LuK RepSet 2CT включает в себя профилированные шайбы для сцепления K1 и шайбы для сцепления K2.

Ранее зазор в системе выключения сцепления K2 компенсировался только одной шайбой (Рис. 1). Для обеспечения типичных параметров регулировки ранее использовалась выборка из 11 регулировочных шайб.

Теперь состав комплекта изменен и допускается использование, при необходимости, двух шайб для выжимной системы сцепления K2. Количество и толщина шайб подобраны таким образом, чтобы обеспечить выборку зазора используя набор из 6 шайб (используя только одну или две)

В таблице (Рис. 3) приведено сравнение регулировочных размеров ранее представленных наборов шайб и актуальной версии комплектации.



Рис. 2: LuK RepSet 2CT

Предыдущий набор (11 шайб)	Новый набор (6 шайб)	Шайбы / регулировочные размеры
1 x 0.8mm	2 x 0.8mm	1 x 0.8mm
1 x 1.0mm	1 x 1.0mm	1 x 1.0mm
1 x 1.2mm	1 x 1.2mm	1 x 1.2mm
1 x 1.4mm	2 x 1.4mm	1 x 1.4mm
1 x 1.6mm		2 x 0.8mm
1 x 1.8mm		1 x 0.8mm + 1 x 1.0mm
1 x 2.0mm		1 x 0.8mm + 1 x 1.2mm
1 x 2.2mm		1 x 0.8mm + 1 x 1.4mm
1 x 2.4mm		1 x 1.4mm + 1 x 1.0mm
1 x 2.6mm		1 x 1.4mm + 1 x 1.2mm
1 x 2.8mm		2 x 1.4mm

Рис. 3: Теперь возможно добиться необходимых регулировочных параметров, используя всего 6 из набора, вместо 11 шайб, используемых ранее.



Рис. 1: Шайба K2

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

### Больше информации:

ООО „Шэффлер Руссланд“  
 Телефон: +7 (495) 737-76-60  
[aftermarket.ru@schaeffler.com](mailto:aftermarket.ru@schaeffler.com)  
[www.schaeffler.ru/aftermarket](http://www.schaeffler.ru/aftermarket)  
[www.repxpert.ru](http://www.repxpert.ru)

