



SERVICE INFO – LuK 0077



LuK GearBox

Диагностика узла сдвоенного подшипника – трансмиссия VAG 02T

Производитель: Volkswagen

Тип трансмиссии: 02T

Арт. номер: 462 0055 10

Смотрите актуальные данные в онлайн каталоге Schaeffler

На фотографии изображены два подшипника валов коробки передач, известные как „eyeglass bearings“, т.е. «подшипники-очки» из-за их параллельного расположения на одной установочной пластине.

Неисправный узел сдвоенного подшипника внешне не выдает признаков поломки. Обычно он слегка шумит (например, жужжание, дребезжание или скрежет), притом, что сама трансмиссия работает идеально.

Автопроизводитель рекомендует следовать следующей процедуре проверки узла сдвоенного подшипника:

1. Трансмиссия при работе должна быть разогрета.
2. При включенном сцеплении и положении рычага в нейтрالي, увеличьте обороты до примерно 4000 об/мин.
3. Нажмите на педаль сцепления и заглушите двигатель одновременно.
4. Если вы услышите дребезжащие звуки, которые меняются при замедлении вращения валов трансмиссии, то узел двойного подшипника неисправен.



Узел сдвоенного подшипника на установочной пластине в трансмиссии VAG 02T

Увеличенное трение в неисправном узле двойного подшипника генерирует чрезмерный нагрев, что может разрушить игольчатый подшипник пятой передачи и передача просто перестанет включаться. То же самое может случиться при нехватке масла на пятой передаче. В обоих случаях, обойма повреждается и иголки разбрасывает по валу.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Больше информации:

ООО „Шэффлер Руссланд“
 Телефон: +7 (495) 737-76-60
aftermarket.ru@schaeffler.com
www.schaeffler.ru/aftermarket
www.rexpert.ru

