



## SERVICE INFO – LuK 0075



# Диски сцепления LuK

## Меньший диаметр, по сравнению с оригинальными деталями

Вес автомобиля должен быть максимально лёгким, чтобы соответствовать строгим требованиям ограничения выбросов CO<sub>2</sub>. Именно поэтому инженеры и ученые работают над созданием более легких материалов и инновационных методов производства. Результаты таких исследований влияют не только на процесс создания новых, но также и на конструкцию существующих автомобильных компонентов.

Это хорошо заметно на примере некоторых новых ведомых дисков LuK. Более эффективные материалы фрикционных накладок позволили разработчикам уменьшить площадь поверхностей трения в некоторых конфигурациях. Ведомый диск с оптимизированными фрикционными накладками имеет значительно меньший момент инерции, при этом способен передавать такой же крутящий момент, как и предыдущая версия. Переключение передач происходит более плавно, а также повышаются характеристики износостойкости трансмиссии.

Ведомые диски могут применяться без каких-либо ограничений на всех указанных автомобилях. Несмотря на изменения своей конструкции, диски удовлетворяют всем требуемым техническим требованиям.



Рис. 1: Диск сцепления LuK

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

### Больше информации:

ООО „Шэффлер Руссланд“  
 Телефон: +7 (495) 737-76-60  
[aftermarket.ru@schaeffler.com](mailto:aftermarket.ru@schaeffler.com)  
[www.schaeffler.ru/aftermarket](http://www.schaeffler.ru/aftermarket)  
[www.repxpert.ru](http://www.repxpert.ru)

LuK 0075

