



SERVICE INFO – LuK 0073



Рекомендации по установке

Использование смазочных материалов с выжимными подшипниками

выжимных подшипниках текущего ассортимента используются три различных типа втулок. При проведении технического обслуживания ремонтных работ следует использовать различные методы. Техники должны соблюдать следующие принципы:

- Перед установкой следует проверить выжимной подшипник, вилку выключения сцепления направляющей втулки на износ. Заменить поврежденные детали.
- Удалите загрязнения из выпуска втулку подшипника направляющей втулки.
- Если втулка выжимного подшипника выполнена из металла (рис. 1), нанесите на нее смазку.
- Используйте смазки, рекомендованные производителем транспортного средства. При отсутствии рекомендаций изготовителя, Castrol Olista Longtime 1 или 2 может использоваться качестве смазки.
- Пластиковые втулки (рис. 2) или PTFE (политетрафторэтиленовые) втулки (рис. 3) никогда не должны смазываться.

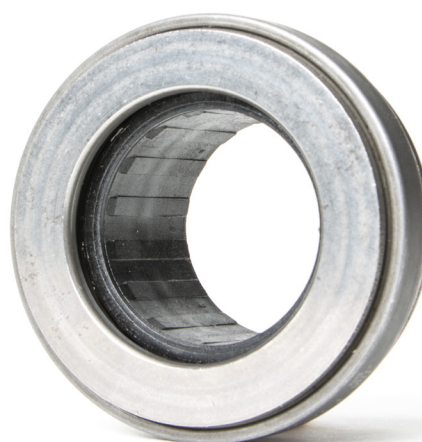


Рис. 2: Выжимные подшипники с пластмассовыми втулками нельзя смазывать



Рис. 3: Выжимные подшипники с втулками из PTFE не должны смазываться



Рис. 1: Выжимные подшипники с металлическими втулками должны быть смазаны

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“
 Телефон: +7 (495) 737-76-60
 Факс: +7 (495) 737-76-61
info.ru@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.ru

