



SERVICE INFO – LuK 0072



Рекомендации по установке

Диск сцепления большего диаметра

Производители: Citroen
Peugeot
Toyota

Модели: C1
107
Aygo

Период выпуска: от 2005

Двигатели: KGB10
1KR-FE

Для точного подбора используйте каталог

У транспортных средств, перечисленных выше, диаметр ведомого диска сцепления увеличился с 180 мм до 190 мм в течение производственного периода. Из-за этого изменения, все соответствующие LuK RepSet были преобразованы в более крупные диски сцепления.

При замене 180-миллиметрового диска соответствующим LuK RepSet с 190-миллиметровым диском, должно соблюдаться следующее:

- Проверить рычаг вилки выключения сцепления на износ. Замените компоненты со следами износа. Schaeffler Automotive Aftermarket всегда рекомендует замену вилки выключения сцепления.

Поскольку установка новой системы сцепления может сместить рабочую точку на 15-20 мм, всегда проверяйте ход педали сцепления после установки. При необходимости произведите регулировку согласно инструкциям автопроизводителя. Настройки необходимо проверять каждые 15000 км пробега. Неправильная регулировка значительно сокращает ресурс системы сцепления.



Рис. 1: После замены сцепления отрегулируйте ход педали.

В случае отсутствия информации о настройке от изготовителя транспортного средства, проверить правильный ход педали сцепления, используя следующую процедуру:

- Установить линейку, как показано на рис. 1.
- Нажать на педаль сцепления рукой из исходного положения до первого ощущения сопротивления с малой силой (15-20 Н), измеряя расстояние, пройденное педалью между двумя точками.
- Расстояние должно составлять 23 мм ± 1 мм.
- Если измеренное значение выходит за пределы этого диапазона отрегулируйте тросик сцепления для достижения указанного значения.
- После этого, педаль сцепления может быть несколько выше, чем педаль тормоза.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“
Телефон: +7 (495) 737-76-60
Факс: +7 (495) 737-76-61
info.ru@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.ru

