



SERVICE INFO – LuK 0070



Гидравлический выжимной подшипник 510 0177 10

Рекомендации и удаление воздуха из системы

Производители
автомобилей:

Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Артикульный номер: 510 0177 10

Для точного подбора используйте каталог деталей

После замены гидравлического выжимного подшипника 510 0177 10, необходимо удалить воздух из гидравлической системы. При проведении данной работы необходимо пошагово следовать инструкции, т.к. в ином случае узел может быть поврежден.

Рекомендуется удалить воздух следуя определенным шагам:

1. Заполните бачек системы тормозной жидкостью до отметки «max».
2. Установите педаль сцепления в верхнее положение
3. Подсоедините устройство для заполнения жидкостью и устранения воздуха
4. Удалите защитный колпачек с штуцера прокачки в месте соединения гидравлического выжимного подшипника и подсоедините магистраль емкости для слива жидкости
5. Включите устройство для прокачки с установленным рабочим давлением в 2.0 bar
6. Открутите штуцер для прокачки на 1/4 и слейте 100 см³ тормозной жидкости в резервуар
7. При открученном штуцере нажмите на педаль сцепления 15-20 раз рукой очень быстро (2 нажатия в секунду). Педаль сцепления должна всегда доходить до крайнего нижнего и крайнего верхнего положения. Если не следовать рекомендациям, узел может лопнуть!
8. Закрутите штуцер для прокачки
9. Выключите устройство для прокачки и сбавьте рабочее давление в магистрали
10. Медленно нажмите педаль сцепления 10 раз пока не почувствуете правильную работу узла выключения сцепления

Воздух должен быть удалён из гидравлического выжимного подшипника 510 0177 10 в соответствии с инструкциями



Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“
Телефон: +7 (495) 737-76-60
Факс: +7 (495) 737-76-61
info.ru@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.ru



FAG



SCHAEFFLER

REP>XPERT