



SERVICE INFO – LuK 0069



Диагностика при посторонних шумах

Замена двухмассового маховика только после тщательной проверки

В процессе устранения неполадок в автомобиле часто возникает подозрение, что двухмассовый маховик (DMF) неисправен. Следует проявлять особую осторожность, потому что тревожные шумы часто ошибочно приписывают DMF. В большинстве случаев, данные шумы вызваны дефектами в других системах транспортных средств или настройкой системы управления.

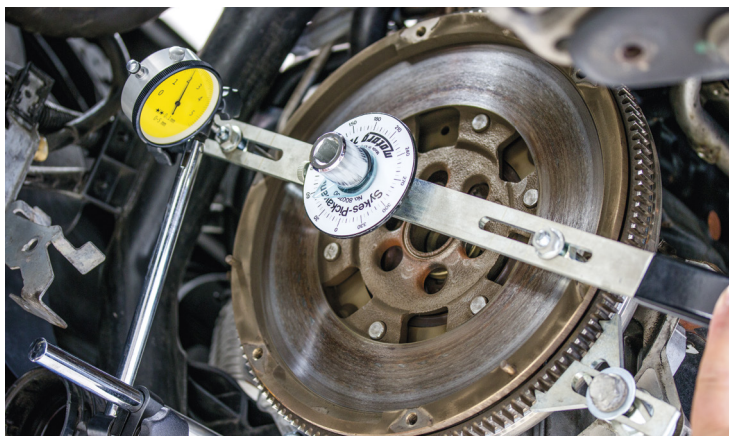
Для того, чтобы свести к минимуму поиск причин проблемы, рекомендуется проверить следующие детали и устранить возможные ошибки. Если после проведенных операций сохраняются посторонние шумы, то следует рассматривать необходимость замены DMF.

Шумы при запуске:

- Провести диагностику электронных блоков управления
- Проверьте аккумуляторную батарею под нагрузкой (с помощью соответствующего диагностического устройства)
- Измерьте потери напряжения массы и линии электропитания
- Проверьте заземление (коррозия, момент затяжки)
- Проверьте правильность работы стартера (частота вращения двигателя при запуске должна быть как минимум 300 об/мин)
- Проверьте правильность работы подшипников двигателя и коробки передач
- Проверьте ременной привод вспомогательных агрегатов (натяжитель, шкив генератора с обгонной муфтой)

Шум при работе на холостом ходу или при частичной нагрузке:

- Провести диагностику электронных блоков управления
- Проверить систему топливоподачи и систему зажигания
- Проверить состояние шин, подвески, выхлопной системы, двигателя и коробки передач
- Проверить шлицевое соединение приводного вала (в случае многосекционной конструкции)
- Проверить карданный вал с соседними компонентами
- Проверить резиновые опоры агрегатов



DMF специальный инструмент, номер для заказа: 400 0080 10

Шум во время выключения двигателя:

- Провести диагностику электронных блоков управления
- Проверить, закрывается ли дроссельная заслонка впускного коллектора при выключении двигателя
- Проверить впускной коллектор в зоне скопления нагара
- Проверить правильность работы клапана EGR
- Проверить уровень масла в трансмиссии

Проверить при демонтаже трансмиссии:

- Проверить длину болтов крепления нажимного диска (длинные болты блокируют вторичную массу)
- Проверить направляющий подшипник
- Проверить осевой зазор входного вала коробки передач (в соответствии со спецификациями производителя транспортного средства)
- Установочные втулки на фланце двигателя
- Проверить опорный подшипник или выжимной подшипник
- Провести диагностику с помощью специального инструмента 400 0080 10 (больше информации на www.repxpert.ru)

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Больше информации:

ООО „Шэффлер Руссланд“
Телефон: +7 (495) 737-76-60
info.ru@schaeffler.com
www.schaeffler.ru/aftermarket
www.repxpert.ru