



SERVICE INFO – LuK 0066



Двойные диски сцепления для коммерческих автомобилей

Различные конструкции ступиц

LuK RepSet: 640 3006 18
 640 3008 18
 640 3012 18
 640 3025 18
 640 3027 18
 640 3038 18

В применениях, перечисленных выше существуют различные конфигурации ступиц дисков сцепления (Рис.1) в зависимости от производителя.

Двойные сцепления LuK (Рис.2) имеют ступицы обоих дисков одинаковой формы с первичным валом трансмиссии.

Двойные диски сцепления других поставщиков (Рис.3) могут оснащаться ступицами с удлиненным профилем. В данных конструкциях крутящий момент на второй диск сцепления передаётся не через первичный вал КПП, а через соединение с первым диском.

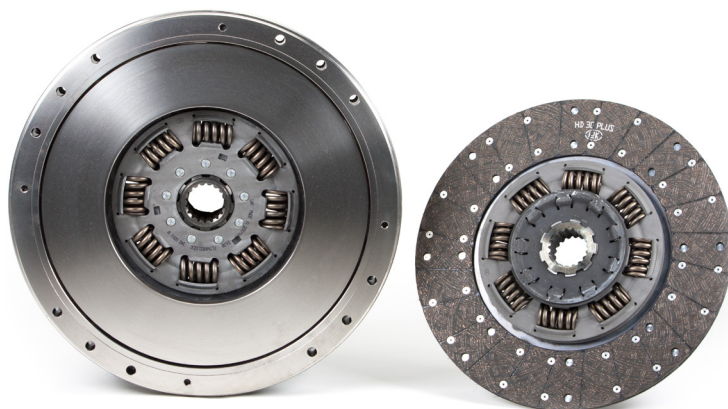


Рис. 2: Двойные диски сцепления LuK с одинаковым профилем шлицевых ступиц

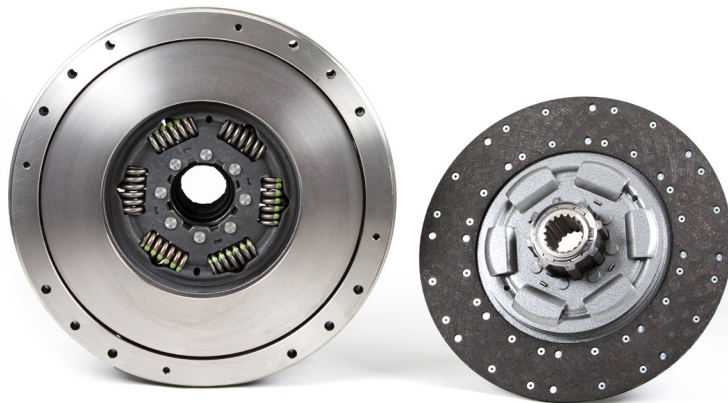


Рис. 3: Двухдисковые сцепления с различной конструкцией ступиц

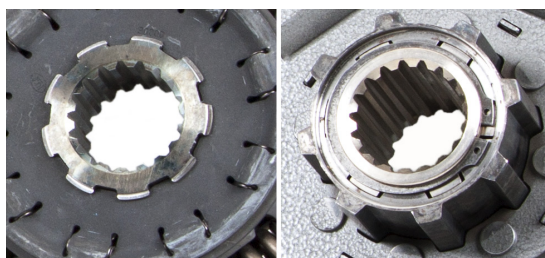


Рис. 1: Ступицы LuK (слева), ступицы других производителей (справа)

При замене системы сцепления, комплекты LuK RepSet полностью взаимозаменяемы с деталями других производителей, несмотря на некоторые различия в исполнении шлицевых ступиц.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“
 Телефон: +7 (495) 737-76-60
 Факс: +7 (495) 737-76-61
info.ru@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.ru

LuK 0066