



SERVICE INFO – LuK 0056



Как смазывать шлицы ведомого диска сцепления

Правильное использование смазки

Сцепление необходимо для передачи тяги двигателя трансмиссии. Коэффициент трения является одной из важнейших свойств. Даже когда ничтожно малые количества смазки или масла на поверхности фрикционных накладок, маховика или нажимного диска могут иметь неблагоприятный эффект на трансмиссию.

Коэффициент трения может быть ослаблен подтеками из двигателя или трансмиссии, а также неправильным использованием смазки.

В системе сцепления используется, в основном, комбинация материалов, которая не требует дополнительной смазки в течение всего ресурса. Единственное исключение – это место, где ступица ведомого диска соприкасается с первичным валом КПП. Когда возникает необходимость в замене сцепления, в большинстве случаев, здесь используется специальная смазка. При этом, базовый принцип звучит как «все хорошо в меру».

Смазка должна всегда подбираться согласно указаниям автопроизводителя. Если такой информации нет, соединение вал-ступица должно быть смазано небольшим количеством термостойкой, износостойкой и высокопроизводительной смазкой с сульфидом молибдена MoS₂, например, Castrol Olista Longtime 2 или 3.

Важно:

Никелированные шлицы ступицы (с характерной серебристой матовой поверхностью) не смазываются.



Рисунок 1: Смазка шлицов ступицы.

Рекомендуется смазывать соединение вал-ступица таким образом:

- Нанесите каплю смазки (см. рис. №1) равномерно на шлицы ведомого диска и первичного вала КПП.
- Передвигайте диск по валу вперед и назад по всей длине шлицов. Снимите и поверните диск и подвиньте его опять на место, как указано выше, в двух других угловых положениях.
- Удалите излишки смазки с шлицов.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“
Тел.: +7 (495) 737 76 60
Факс: +7 (495) 737 76 61
E-mail: info.ru@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.ru

